



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 30 dicembre 2010

Prot. n° 234/S.G./Or.S.A.

Direttore Ing. Alberto Chiovelli  
A.N.S.F.

Oggetto: applicazione norme Decreto n°5/2009 su controllo chiusura porte.

Dalla data di entrata in vigore del Decreto n° 5/2009 si sono verificati molti casi in cui si è riscontrata una sostanziale discrepanza fra la norma dettata da tale decreto e quanto disposto da Trenitalia con DEIF 4.2. In particolare l'I.F. sostiene che sia possibile partire dalla stazione di origine, in presenza di guasto al controllo della chiusura porte in cabina di guida (che per brevità chiameremo "Blocco porte"), previa comunicazione con M 40 al Capotreno.

L'unica limitazione sarebbe di natura temporale, poiché l'impiego del materiale non potrebbe protrarsi oltre le 24.00 del giorno successivo al manifestarsi dell'anormalità.

A parere della scrivente, la disposizione di Trenitalia, peraltro adottata in via pressoché sistematica, risulta in contrasto con quanto stabilito con lettera ANSF prot. 03423/09 e riportato in altra forma nell'art. 91 Ter comma 11 della PGOS dalla quale si evince che:

- un materiale di cui alla lettera a) comma 1 art. 91 Ter PGOS non possa viaggiare in servizio viaggiatori con le modalità del materiale di cui alla lettera b) stesso articolo;
- un treno in servizio viaggiatori a seguito del guasto non riparato al "Blocco Porte" non possa partire da stazione di origine (l'articolo recita "ripartirà" il che suggerisce che la prosecuzione del servizio sia possibile solo a percorso già iniziato).

Per quanto suesposto riteniamo opportuna una ulteriore precisazione da parte dell'Agenzia per le evidenti ricadute sul piano della sicurezza, ma anche sulle responsabilità personali di ordine civile e, soprattutto, penale e affinché si renda univoca e certa l'applicazione delle norme correlate.

Distinti saluti

Il Segretario Generale  
(Armando Romeo)